



**SEMINAIRE 2022/2023**  
**ATELIER**

**Directeur Course**  
**Course de Côte/Slalom**

## **- Sommaire -**

**Rappel du rôle et de la mission du Directeur de Course**

**Mission du Directeur de Course en début d'épreuve**

**Focus sur le déroulement des manches Essais / Courses**

**Echanges : questions réponses**



## **POUR RAPPEL**

**Ce séminaire accueille :**

- *des Directeurs de Course spécialisés de ces deux disciplines,*
- *des DC qui découvriront ces deux disciplines,*
- *des jeunes DC diplômés qui vont compléter leur expérience,*
- *des stagiaires qui passeront l'examen prochainement.*

**De fait ce qui va être présenté peut être :**

- *de l'évidence pour certains,*
- *des rappels pour beaucoup,*
- *une découverte pour d'autres,*



***Donc Partageons tous ensemble sereinement.....***

**Bonne séance à TOUS**

# MISSION DU DIRECTEUR DE COURSE

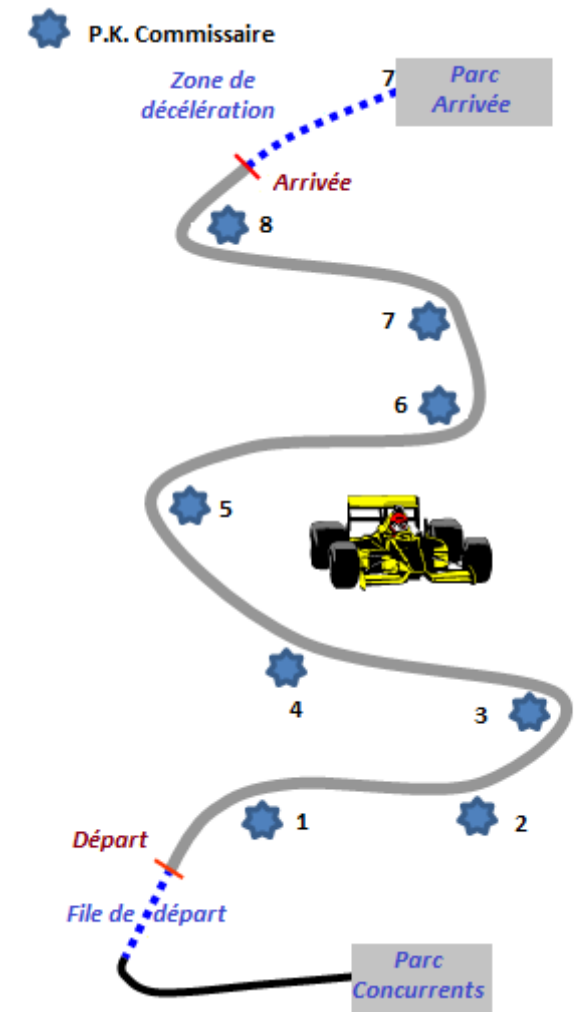
Art 1.C.2 de la réglementation générale

## 2. Le Directeur de Course

La mission du Directeur de Course est d'assurer la conduite sportive de la compétition, à l'exclusion de toutes autres responsabilités.

Il lui appartient :

- de demeurer en liaison avec les autorités civiles et militaires de sorte à être en mesure de recevoir de celles-ci, à tout moment, les informations concernant la situation, sur le plan de la police et de la sécurité publique ;
- de s'assurer que tous les officiels sont à leur poste et de prévenir les Commissaires Sportifs de l'absence de l'un d'eux ;
- de s'assurer que tous les officiels disposent des informations concernant la compétition, leur permettant de remplir leurs fonctions ;
- de surveiller les concurrents et leurs véhicules, et d'empêcher tout concurrent ou conducteur suspendu ou disqualifié, de prendre part aux compétitions pour lesquelles il n'est plus qualifié ;
- de s'assurer que chaque véhicule, et s'il y a lieu chaque concurrent, est porteur des numéros distinctifs correspondant à ceux du programme ;
- de s'assurer que chaque véhicule est conduit par le conducteur désigné, de grouper les véhicules d'après leur catégorie ou leur classement ;
- de faire avancer les véhicules aux lignes de départ, de les placer dans l'ordre prescrit et s'il y a lieu de donner le départ ;
- de présenter aux Commissaires Sportifs toute proposition ayant trait à des changements de programme et à des fautes, infractions ou réclamations d'un concurrent ;
- de recevoir les réclamations des concurrents, de les remettre sans retard aux Commissaires Sportifs, qui décideront de la suite à donner ;
- de réunir les procès-verbaux des chronométreurs, des commissaires techniques, des contrôleurs, des commissaires de route ainsi que tous les renseignements nécessaires pour établir les classements ;
- de faire préparer par le secrétaire de l'épreuve, en ce qui concerne la ou les compétitions dont il s'est occupé, les éléments de clôture et de les soumettre à l'approbation des Commissaires Sportifs.



Définition ok, Spécificité de ces deux disciplines...

## MISSION DU DIRECTEUR DE COURSE

### ARRIVEE SUR LE SITE

Prendre contact avec l'Organisateur pour récupérer son dossier :

- Laisser passer
- Règlement particulier
- Additifs de l'Organisateur
- Arrêtés Préfectoral et Municipal
- Attestation d'Assurance
- Plan de Sécurité RTS et panneau du tracé en pré-zone avec pictogramme drapeaux
- Liste des Engagés et des Forfaits



### VERIFICATION DU SITE

- ☛ Emplacement du Départ / PC
- ☛ Emplacement du Chronométrage
- ☛ Emplacement des contrôles administratifs et techniques
- ☛ Emplacement des moyens de secours mis à disposition
- ☛ Emplacement du tableau Affichage Officiel, si non dématérialisé
- ☛ Emplacement des Postes de Commissaires et nombre de commissaires
- ☛ Vérification du D.T.S.
- ☛ Vérification type de liaison avec les postes de commissaires (Téléphone et/ou Radio)

# MISSION DU DIRECTEUR DE COURSE

## BRIEFING AUX PILOTES

- **Préparer son Briefing Ecrit (Obligatoire en CFM)**
  - En fonction des spécificités de l'Epreuve :
    - Mise en ligne de départ
    - Pré-Grille
    - Convoi
    - Retour
    - Parc Fermé
    - Règle du drapeau rouge
    - Liste non exhaustive
  - Briefing Oral conseillé (en complément)



## BRIEFING AUX COMMISSAIRES

- **Préparer son Briefing Oral**
  - Rappel de leurs fonctions et règles de sécurité :
    - Rappel des horaires et du nombre de manches
    - Utilisation du téléphone
    - Utilisation de la Radio
    - Règle de gestion du drapeau rouge
    - Règle de gestion d'incident
    - Liste non exhaustive



# Course de Côte/Slalom

## AVANT LA COURSE OU MANCHE

**Assister au moins à la 1<sup>ère</sup> réunion du Collège des Commissaires Sportifs**

### **Transmettre au Collège :**

- Rapport sur le déroulement des Essais Libres et/ou Chronométrés
- Classement des Essais
- Liste des Autorisés à prendre part à la course



### **Afficher au tableau d'affichage Officiel :**

- Liste des Autorisés à prendre part à la course signée du directeur de course
- Ordre de départ des concurrents



# Course de Côte/Slalom

## COURSES OU MANCHES

Ouverture et inspection de la piste :

- Médical
- Dépannage
- Commissaires

Appel en pré-grille des concurrents

Respect des horaires

Vérifier le bon déroulement en respect de la réglementation

Rappel :

**Tout pilote dans l'obligation d'immobiliser sa voiture sur un point quelconque du parcours devra aussitôt la ranger de façon qu'elle ne puisse constituer une gêne pour les autres pilotes.**

**Tout pilote momentanément arrêté sur le parcours pour une cause quelconque doit, pour repartir, attendre l'ordre du directeur de course.**

**Les voitures accidentées et hors d'état de continuer sont rangées ou évacuées par les soins du pilote, des commissaires de course sous la protection du ou des drapeaux jaunes, avec ou sans l'intervention du directeur de course sur place. Le retour au parc concurrent de ces voitures ne pourra se faire qu'à la fin de la manche ou montée en cours, sauf avis contraire du directeur de course.**



# Course de Côte/Slalom

## Particularité de la présentation du drapeau rouge

**Suite à une obstruction du parcours ou à un accident nécessitant la mise en œuvre des secours, la course sera arrêtée par la présentation d'un drapeau rouge aux concurrents suivants par les commissaires du poste concerné.**

**Les postes situés en aval devront également présenter le drapeau rouge et ce jusqu'à la ligne de départ.**

**Les concurrents devront alors s'arrêter à l'endroit où ils reçoivent le drapeau et attendre les instructions des officiels.**

**Le concurrent ayant fait l'objet de la présentation du drapeau rouge ne pourra prétendre à refaire sa montée.**

**Seuls les concurrents bloqués en aval seront autorisés à reprendre un départ. (uniquement en course)**

## Procédure de Départ

**Les départs de la course et des essais seront espacés à la discrétion du directeur de la compétition sans toutefois être inférieurs à 30 secondes.**

# Course de Côte/Slalom

## Une question :

**Un concurrent n'a pu participer à aucune séance d'essai (chronométrée ou non).  
A-t-il une possibilité de prendre part à la course ?**

# Course de Côte/Slalom

## Une réponse:

**Si pour des raisons exceptionnelles, un conducteur ne peut pas finir au moins une montée d'essais, le Collège des Commissaires Sportifs peut toutefois, après avis du Directeur de Course, autoriser le départ de la course à tout pilote n'ayant pas satisfait cette obligation lorsqu'il est considéré comme présentant les qualités requises et s'il y a pris part au moins une fois au cours des trois dernières années et uniquement si le parcours n'a pas été modifié.**

# Course de Côte/Slalom

Une question :

**Quels sont les drapeaux pouvant être mis à la disposition d'un commissaire en course de côte ?**

# Course de Côte/Slalom

## Une réponse:

- 2 drapeaux jaunes
- 1 Blanc
- 1 Changement d'adhérence
- 1 Vert
- 1 Bleu
- 1 Rouge



**Vous connaissez tous la signification ?**

# Course de Côte/Slalom

## Rappel des Pénalités appliquées par le Directeur de Course

### Slalom :

Quille renversée ou déplacé .....	1 Seconde par Quille
Chicane manquée ou erreur de tracé .....	Non prise en compte de la manche
Quille Stop renversée, déplacée ou dépassée.....	10 Seconde de pénalité
Non-respect de la route de course.....	Non prise en compte de la manche
Ordre de passage non respecté dans la manche.....	5 secondes de pénalité

### Course de Côte :

Absence au briefing.....	110 €
En cas de récidive .....	220 €
Non respect des chicanes.....	10 Seconde de pénalité
Récidive dans la même montée.....	Disqualification de la montée
Non-conformité technique.....	Disqualification de l'épreuve

# Course de Côte/Slalom

## FIN DE COURSE ET D'ÉPREUVE

**Fermeture de la piste**

**Remercier les commissaires ainsi que tous les services annexes**

**Récupérer les éventuels rapports rédigés par les commissaires**

**Application des pénalités**

**Podium et remise de Prix : Suivant procédure prévue par l'Organisateur**

**Signer le classement « Scratch Officiel Provisoire »**

**Assister à la dernière réunion du Collège des Commissaires Sportifs**

**Transmettre au Collège :**

- Rapport sur le déroulement des manches**
- Rapport sur les Vérifications Techniques en cours d'Épreuve**
- Classement Scratch Officiel Provisoire signé**

**Signer le rapport de clôture**



**Merci pour votre attention**

**Des questions ?**

